

飞行器维修技术专业 实训任务工卡

课程:飞机铆装与机体结构修理技术

卡号: FJGK04-07-21

					•				
工十	示标题		铝合金蒙皮的裂纹切割挖补修理						
任务编号			21		任务名称		蒙皮挖补修理练习		
机型			N/A		工作区域		飞机结构修理实训室		
版本			R0		学 时		12		
参考文件		某型结构							
注意事项		 着装 不同 检查 	 着装规范(工作服、胶底鞋),不携带与生产无关的物品进入车间; 不同型号的铆钉分开存放; 检查计量器具效验日期; 						
编写/ [/]	修订	文韬	审核	娄金	- 4	批	准		都昌兵
日	期	2017-04-0	1 日期	2017-	04-01	日	期	2	017-04-01
工量具/设备/材料					4	C.C.	工作者	ž.	检查者
类别	名	名 称	规格型号	单位	数量	L	⊥ . F4) <u>w.m</u> .q	怪風相
	气钻		Z0601	把	1				
	铆枪		M0501	少 把	1				
	顶铁		2#	把	1				
	中心冲		(in	把	把 1				
	钻头		Ф3.6mm	把	1				
	铁榔头		1. 25P	把	1				
工具	橡胶榔头			把	1				
	航空手工剪刀			把	1				
	定位销		Ф3.5	个	4				
	平冲头		Ф3.5	把	1				
	半圆头冲头		Ф3.5	把	1				
	半圆锉刀		8"	把	1				
	刮边器			个	1				
	金属铅笔		2B	支	1				
	毛刷		2"	把	1				
	直杆冲		Ф3.0mm	把	1				
	划窝钻		Ф3.5×120°	个	1				



飞行器维修技术专业 实训任务工卡

课程:飞机铆装与机体结构修理技术

卡号: FJGK04-07-21

	锪窝深度限制器		套	1 (选用)	
量具	钢直尺	0~300mm	把	1	
	直角尺	0~300mm	把	1	
	卡尺	0.02mm, 0-150	把	1	
	孔量规	Ф3.5mm	个	1	
	塞尺		把	1	
	铆钉规		把	1	
设备	剪板机	SQ-1270"	台	1	. 6 %
	砂轮机	落地式	台	1	100
材料	铝板	LY12CZ-1.2 mm		按图样	The library
	半圆头铆钉	HB6231-3.5×8	个	按图样	KTOO
	埋头铆钉	HB6136-3.5×8	个	按图样	Curt
		1.工	作任务		A Des

铝合金蒙皮的裂纹切割挖补修理

2.工作准备	工作者	检查者				
(1) 准备好相关的工具						
(2) 检查工具与铆钉的有效期。						
3.工作步骤	工作者	检查者				
确定切割范围						
根据蒙皮的损坏情况确定切割范围,切割线一般应超过损伤范围5毫米。						
为便于制作补片和衬片,需将蒙皮损伤处切割成规则的形状,如圆形、长圆形、矩形等。						
切割线应尽可能避开铆钉。直线部分应与构架(梁、桁、肋、框)相平行,并与构架保持一定距离,以便铆接衬片。在机翼蒙皮上开长圆孔或矩形孔时,应尽量使长轴或长边平行于桁条,以减小垂直于正应力方向的切口长度。						
切割损伤部位						
根据确定的切割形状和损伤部位的结构情况,选择相应的切割工具切割 损伤部位。采用连续钻孔法切割。切割时,既要保证切割孔的形状和尺 寸,又要防止损伤内部构架和机件。						
制作补片和衬片						



飞行器维修技术专业 实训任务工卡

课程:飞机铆装与机体结构修理技术

卡号: FJGK04-07-21

补片是用与蒙皮材料相同、厚度相等的铝板制作的。补片的大小和形状与切割孔相同,二者对缝间隙应符合飞机修理质量要求。制作补片时注意:一要以孔为基准锉修补片,禁止补片与孔同时锉修;二要作好记号,便于补片与孔对缝;三要有次序的由一个方向边锉边对,防止急躁,要少锉勤对。 对片的材料与蒙皮相同,衬片的厚度等于或略大于蒙皮的厚度,衬片的大小决定于破孔的直径和衬片与蒙皮连接的铆钉排数。在受力较小的部位,衬片与蒙皮用两排铆钉连接;在受力较大的部位,衬片与蒙皮用三排铆钉连接。		
钻孔、接		× _c
铆接时,先铆衬片,后铆补片。铆接前,需根据切割孔的形状和大小,合理地布置铆钉。对于圆形孔或长圆形孔,按每排的圆周长均匀布置;对于矩形孔,首先在四周确定四个铆钉,然后在两个铆钉间均匀地排列铆钉。铆钉为两排时,应可能尽采用交错排列。	The second	Librar ,
4.结 東 工 作	工作者	检查者
清点工具和量具,进行简单维护后摆放规范整齐。	**	
清扫工作现场,保持工位文明整洁,符合安全文明生产。		

