



## 107 紧固件拆装与保险实训室简介



该实训室是模拟民航飞机上各类紧固件保险练习实训室，占地面积 180 平米，紧固件练习架 2 个，含 8 个工位，卡环拆装台张，CFM56-3 发动机、涡桨-6 发动机、TAE125 发动机、CFM-56 空气起动机、WY-24V50A 直流稳定电源各一台，设备总价值 290 多万。建设总经费 300 多万。

表 1：107 紧固件拆装与保险实训室基本情况

所属教研室	147 机务培训中心	占地面积	180M2
建设年份	2013	固定资产总值	300 多万
主要负责人	朱路红		
适用专业：	飞机维修、发动机维修、飞机控制设备与仪表		



培养技能目标:

掌握航空器常见紧固件的保险方法

承担的实训项目:

- 1、单丝保险丝保险
- 2、双丝保险丝保险
- 3、开口销保险
- 4、保险片保险

表 2: 107 紧固件拆装与保险实训室主要设备

序号	名称	实训功能	单位	数量	总价值	图例
1	CFM56-3 发动机	教学、参观	套	1 套	35000	
2	紧固件操作台	用于民航 147 部 培训教学	个	2	20000	
3	涡喷—6 发动机	用于紧固件 保险练习	台	1	1200000	
4	卡环拆装	用于民航 147 部 培训教学	个	1	500	



5	TAE125 发动机	用于教学、 参观	台	1	1000000	
6	CFM-56 空气起动机	用于教学、 参观	台	1	600000	
7	放置架	用于民航 147 部教 学	架	1	2000	
8	涡喷 6 附 件传动机 甲	用于 147 部教学	台	1	100000	



表 3：107 紧固件拆装与保险实训室文化建设

序号	名称	作用	图例
1	实践教学看板	介绍该实训室基本情况及学生本周次的相关的学习内容。	
2	安全通道撤离	出现紧急情况方便人员正确疏散	
3	发动机文化标识	介绍发动机型号	
4	发动机文化标识	介绍发动机型号	
5	发动机文化标识	介绍发动机型号	



6	操作注意事项	要求学生按章操作	 <p>长沙航空职业技术学院 Tightening and Insurance Training Room</p> <p>紧固件拆装与保险实训室 JIJINGJIANCHAIZHANGYUBAOXIANSHIXUNSHI</p> <p>紧固件拆装与保险实训室主要承担147维修基本技能课程中：过孔、螺柱的培训。通过介绍常见紧固件、装配力矩的确定、紧固件常规拆卸方法、保险的特点及操作方法等内容，让学生熟悉飞机维修中紧固件拆装与保险的流程，掌握紧固件拆装与保险的基本方法和基本技能。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>折断螺柱的拆卸实训</li><li>螺钉的拆装实训</li><li>紧固件拆装与保险丝保险实训</li><li>紧固件拆装与卡环保险实训</li><li>紧固件拆装与保险片保险实训</li><li>紧固件拆装与开口销保险实训</li><li>紧固件拆装与摩擦类保险实训</li></ul>
7	实训室管理规定	明确实训室管理要求	 <p>长沙航空职业技术学院 Practical Training Room Management Regulations</p> <p>实训室管理规定 SHIXUNSHIguanLIGUIDING</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 进入实训室必须按规范要求着装，穿鞋套，佩戴好手套，带好学习用品。</li><li>2. 飞行：学生按照实训指导书，没有故障：工具等是否齐全完好，如有异常需向老师汇报。</li><li>3. 实训过程严禁触碰实训安全操作流程，自觉遵守管理，确保人身和设备安全。</li><li>4. 实训时，手机关机或静音，严禁玩手机，不得从事与实训无关的活动。</li><li>5. 爱护实训室的设施设备，不得在设备和课桌上乱涂乱画、乱丢东西，对于损坏实训室设施设备的行为，按照相关规定处理，严重者予以记过处分。</li><li>6. 对实训室的电脑，不得擅自安装软件，不得设定密码，不得私自修改计算机的设置及参数，不得用不安全的移动硬盘和软件进行操作。</li><li>7. 实训结束后关闭（停）机、关闭水、电、气阀，并按照6S现场管理的要求，做好现场的整理、整顿、清扫、清洁等工作。</li><li>8. 对违反管理制度，不服从安排的学生，实训指导老师有权暂停其实训资格。</li></ol> <p>长沙航空职业技术学院 二〇一四年十一月</p>



飞行器维修技术专业  
Aircraft Maintenance Technology