



传动系统拆装与检查实训室简介



207 传动系统拆装与检查实训室主要是为飞机维修/通用航空器维修专业提供操纵系统现场实训的场所。同时可为 147 技能培训机构提供钢索、操纵杆、滑轮、航空蓄电池等实训项目提供实操。主要用于培养学生对于航空器操纵系统的整体认知，掌握航空器操纵系杆的基本维修与拆装方法，并进行航空蓄电池充放电实训项目。

表 1：传动系统拆装与检查实训室基本情况

所属教研室	通用航空器维修教研室	占地面积	80m ²
建设年份	2017	固定资产总值	8 万
主要负责人	刘兵		



适用专业： 飞机维修、通用航空器维修专业
培养技能目标： 掌握航空蓄电池充放电，钢索张力测量，硬式传动机构拆装等技能
承担的实训项目： 项目 1. 航空酸性蓄电池充放电； 项目 2. 钢索张力测量； 项目 3. 硬式传动机构拆装； 项目 4. 钢索机构拆装； 项目 5. 航空酸性蓄电池充放电； 项目 6. 飞机操纵系统模拟。 项目 7. 三角形口盖修合铆接； 项目 8. 盒形件铆接； 项目 9. 口盖修配角材铆接； 项目 10. 多边形修合铆接

表 2：传动系统拆装与检查实训室主要设备

序号	名称	实训功能	单位	数量	总价值	图例
1	航空酸性蓄电池	航空酸性蓄电池充放电实训	个	3	25000	
2	航空碱性蓄电池	航空碱性蓄电池充放电实训	个	3	25000	
3	飞机操纵系统模拟机	钢索，传动拉杆操纵	台	1	5000	

表 3：传动系统拆装与检查实训室文化建设

序号	名称	作用	图例



1	管理规定牌		 <p>实训管理规定</p> <ol style="list-style-type: none">1. 每次实训前须由带班工、指导老师共同检查实训设备、实训场所的安全状况，合格后方可进行实训。2. 实训期间由带班工、实训指导老师负责实训安全，实训过程中不得擅自离开实训场所。3. 实训期间必须遵守实训纪律，不得擅自离开实训场所。4. 实训期间必须遵守实训操作规程，不得擅自更改实训程序。5. 实训期间必须遵守实训场所的各项规章制度，不得擅自更改实训场所的设备、设施。6. 实训期间必须遵守实训场所的卫生制度，不得擅自乱扔垃圾。7. 实训结束后，必须整理实训场所，保持实训场所的整洁。8. 实训期间如有违规行为，将视情节轻重给予相应处罚。 <p>长沙航空职业技术学院航空维修实训中心</p>
2	撤离通道		 <p>Diagram showing evacuation routes and safety instructions.</p>
3	文化标牌		 <p>Cultural sign with images of aircraft and maintenance equipment.</p>
4	文化标牌		 <p>Cultural sign with the text '遵循工卡 规范操作' (Follow Work Card, Standardize Operation) and an image of a technician working on an aircraft.</p>